



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



Une marque du réseau  
DEKRA Automotive

N° d'imprimé : D 070467022

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Visite technique périodique

## DATE DU CONTRÔLE

15/10/2015

## N° DU PROCÈS-VERBAL

15164171

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031D185  
RAISON SOCIALE : C.T.A.BASSO CAMBO  
ADRESSE : 141 CHEMIN BASSO CAMBO  
31100 TOULOUSE  
Tél : 05.61.40.44.88 Fax : 05.61.40.44.64

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : MOUMENI ABDERRAHMANE  
N° D'AGRÉMENT : 031D0240  
SIGNATURE :

## INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :  
N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BW-546-WR (F)	25/10/11	25/10/11
Genre	Marque	Type
VP	PEUGEOT	M10PGTVP0004207
N° dans la série du type		Énergie
VF3WC9HP0BT083465		GO
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale	
53052	207	

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : DELPY PATRICE  
ADRESSE : 40 RUE CUVIER  
31100 TOULOUSE

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :  
VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE AU PLUS TARD : 15/10/2017

## DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Document présenté : Certificat d'immatriculation

Version du logiciel : D11.03

### DEFAUT(S) A CORRIGER SANS OBLIGATION D'UNE CONTRE VISITE

- 1.4.1.1.1. DISQUE DE FREIN : Usure prononcée / détérioration : AVD,AVG
- 1.4.4.1.1. PLAQUETTE DE FREIN : Usure prononcée / détérioration : AVD,AVG
- 4.1.1.1.1. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop bas : G
- 6.1.6.1.3. BAS DE CAISSE, PIED MILIEU : Déformation mineure : D,G

## MESURES

MESURES	AvG	AvD	ArG	ArD	
POIDS (DaN)	798		483		
FREIN DE SERVICE					
Force efficacité (DaN)	327	294	207	200	Efficacité:80%
Force déséquilibre (DaN)	327	294	207	200	
Déséquilibre					Av: 11 % Ar: 4 %
FREIN DE STATIONNEMENT					
					Efficacité:26%
DISSYMETRIE SUSPENSION	Av:1 %	Ar:4 %			
RIPAGE 1ER ESSIEU (m/km)	-0.60				
Opacité des fumées (m-1) C1: < 0.5 C2: < 0.5					